

## ALTA VELOCITÀ. Con 72 «Frecciarossa» al giorno Dal 13 dicembre si viaggia in treno da Roma a Milano in poco meno di tre ore

### «Benefici di riflesso anche in Sicilia»

ROMA. Roma-Milano sotto la soglia delle tre ore. «Il sogno si avvera e abbiamo mantenuto la promessa», annuncia l'amministratore delegato delle Fs Spa, Mauro Moretti, sottolineando la nuova offensiva che il gruppo intende sferrare a partire dal 13 dicembre con il completamento dell'asse dell'alta velocità Torino-Milano-Roma-Napoli-Salerno. Da quel giorno le Ferrovie metteranno in campo 72 «Frecciarossa» al giorno tra Roma e Milano: oltre 48 mila posti a disposizione per viaggiare in due ore e 45 minuti tra Tiburtina e Rogoredo, in due ore e 59 minuti tra Termini e Milano Centrale, in tre ore e 30 fermando anche a Bologna-Firenze.

Ma non solo. La rivoluzione dell'alta velocità investirà i collegamenti anche con le altre città. Milano-Napoli e Roma-Torino saranno collegate in 4 ore e 10 minuti, Roma-Verona in tre ore, Roma-Venezia Mestre in tre ore e 15 minuti, Roma-Napoli in 70 minuti. In occasione del decollo dei nuovi servizi il 13 dicembre, le Ferrovie intendono «festeggiare» l'evento, ha annunciato Moretti, con tariffe speciali: sulla Roma-Milano saranno messi in vendita biglietti al prezzo di 2,59 euro, praticamente il tempo di percorrenza tra le due città (due ore e 59 minuti). Ma il cavallo di battaglia delle Ferrovie non saranno soltanto i «Frecciarossa»: infatti, aumenteranno anche i «Freccia argento», quei treni che, grazie alle loro particolari caratteristiche tecniche, sono in grado di estendere i benefici dell'alta velocità anche alle città non raggiunte ancora dalla rete veloce, come Verona, Venezia, Bari e l'intera Puglia, Lamezia Terme e Reggio Calabria, insieme, di riflesso, a tutta la Calabria e la Sicilia. In questo modo, ad esempio, i tempi di percorrenza tra Roma e Bari e Roma e Lamezia scenderanno sotto le 4 ore (3 ore e 59 minuti).

Tutto questo, come ha spiegato Mo-

retti, sarà possibile appunto dal 13 dicembre grazie all'inaugurazione dei tasselli mancanti delle nuove linee ad alta velocità: Bologna-Firenze, Novara-Milano, il tratto da Gricignano a Napoli. «Le nuove linee sono già terminate e sono pronte: ora disponiamo di mille chilometri di sistema ad alta velocità, al servizio di un'area dove si concentra oltre il 65% della domanda di trasporto dell'intero Paese».

«Abbiamo mantenuto la promessa. - ha sottolineato Moretti -. Nessuno credeva che fosse possibile mantenerle, ma ce l'abbiamo fatta. E il momento della realizzazione di infrastrutture è terminato e ora si tratta di utilizzarle nel modo migliore offrendo i migliori servizi possibili. Con il completamento dell'asse ad alta velocità Torino-Napoli, saremo in grado di risolvere enormi problemi di circolazione come quelli dei colli di bottiglia sulla Milano-Novara, sulla Bologna-Firenze, all'ingresso di Napoli. Ma soprattutto, grazie alla specializzazione

**BRINDISI**  
L'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti ieri alla stazione Termini di Roma, per la presentazione delle nuove tratte di Trenitalia



delle linee, che assicurerà la rete ad alta velocità, saremo in grado di migliorare la qualità del servizio anche per i treni dei pendolari».

Il «Frecciarossa», dopo avere trasportato nel suo primo anno di attività un milione di viaggiatori al mese, punta ora, ha detto Moretti, «a bissare questo successo». L'offerta di collegamenti crescerà del 40%, con i 72 treni al giorno che faranno la spola tra Roma e Milano, con

orari studiati in modo da poter trovare treni in partenza da entrambe le città da prima mattina fino a tarda sera. Saranno 28 i treni AvFast che collegheranno il capoluogo lombardo e la capitale in 2 ore e 59 minuti. Altri 6 AvFast, in servizio tra Milano e Napoli, collegheranno Roma Tiburtina e Milano Rogoredo in 2 ore e 45 minuti. Il resto dei treni fermerà anche nelle stazioni di Firenze e di Bologna, impiegando 3 ore e 30 minuti. Saranno 8 le corse giornaliere tra Torino e Roma, con fermata a Milano Porta Garibaldi, Bologna e Firenze Campo Marte. Insomma, con l'attivazione dei nuovi tratti Bologna-Firenze e Novara-Milano, si realizza, ha sottolineato Moretti, la «metropolitana d'Italia» con treni che ogni 15 minuti collegheranno Milano e Roma.

La nuova offensiva commerciale annunciata ieri dalle Fs, che partirà con l'entrata in vigore del nuovo orario il 13 dicembre, parte all'insegna di nuovi prezzi e servizi alla clientela. Diventano tre le categorie di biglietto: flessibile, base e promo. Quest'ultimo permetterà ai clienti in grado di programmare per tempo il proprio viaggio di risparmiare il 15 o il 30% rispetto al prezzo base. Il biglietto flessibile, invece, leggeremente più caro di quello base, comporterà cambi gratuiti e illimitati e rimborso integrale in caso di rinuncia al viaggio.

## INFLUENZA A, CASO GRAVE A PALERMO Veronesi: «Non mi vaccino»

ROMA. Dopo la morte di un chirurgo martedì a Napoli, la Società italiana di medicina generale si è rivolta ai medici perché non disertino la campagna vaccinale. Ed in qualche regione si è registrato un ritardo negli arrivi, ha spiegato il viceministro della Salute, Ferruccio Fazio. Ma l'oncologo Umberto Veronesi, che svela di non essersi mai vaccinato e di non farlo neppure quest'anno contro l'influenza A, per i malati di tumore invita a valutazioni caso per caso. Ieri, intanto, a Palermo è stato ricoverato in gravi condizioni un uomo di 38 anni infettato dal virus. Sta bene invece la piccola ricoverata nel reparto di Terapia intensiva neonatale del II Policlinico di Napoli, nata lo scorso lunedì da una 32/enne di Castellammare di Stabia ora ricoverata in coma farmacologico al Cotugno per sospetta influenza A/N1H1. Intanto in Sicilia, un uomo di 38 anni, di Villafraati (Pa), è ricoverato in gravi condizioni all'ospedale Buccheri La Ferla di Palermo, dopo essere stato colpito dall'influenza A. I medici si sono riservati la prognosi.